STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 17442

30 juni

2015

Bekendmaking houdende een verbod zich met een schip te bevinden in een gedeelte van het zeegebied (veiligheidszone) rondom windpark Buitengaats

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

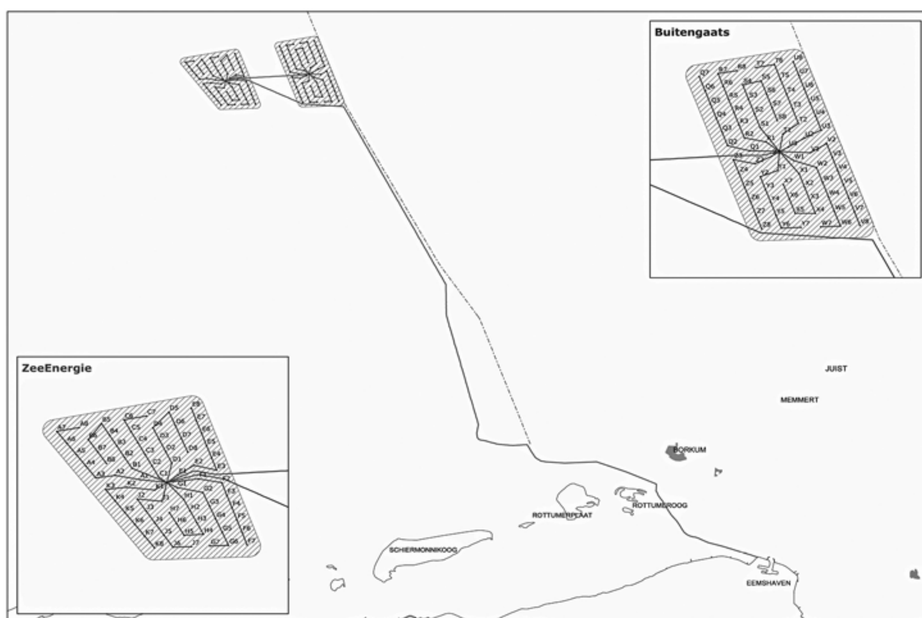
Gelet op artikel 6.10 van de Waterwet en artikel 8 van de Beleidsregels inzake toepassing Wet beheer Rijkswaterstaatswerken op installaties in de exclusieve economische zone;

Overwegende dat het in verband met de bescherming van windpark Buitengaats noodzakelijk is een gedeelte van het zeegebied (veiligheidszone) rondom het windpark inclusief het transformatorstation te sluiten voor het scheepvaartverkeer;

MAAKT BEKEND:

Artikel 1

Het is verboden zich met een schip in het zeegebied (veiligheidszone) rondom windpark Buitengaats te bevinden, zoals aangegeven op onderstaande kaart en waarvan de buitenrand 500 meter van de buitenrand van het windpark ligt.



Artikel 2

Artikel 1 is niet van toepassing op degenen die zich in opdracht van de eigenaar van het windpark of van de overheid voor het uitvoeren van werkzaamheden met een schip in het in dat artikel aangegeven gebied bevinden.

Artikel 3

Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze bekendmaking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
namens deze,
het afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zee en Delta,
M. Harte



Bezwaarclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden een bezwaarschrift indienen tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop het is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Milieu, Rijkswaterstaat Zee en Delta, afdeling Werkenpakket, ter attentie van mevrouw mr. J.C.M. Bol, Postbus 556, 3000 AN Rotterdam.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:
a. de naam en het adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (de datum en het nummer of kenmerk);
d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt.

Voldoet het bezwaarschrift niet aan deze eisen of is het te laat ingediend, dan kan het zijn dat het bezwaar niet-ontvankelijk wordt verklaard.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat het bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat uitvoering van het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Het verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waarin uw woonplaats zich bevindt. De rechtbank zal u daarvoor wel griffierecht in rekening brengen.

TOELICHTING

Buitengaats CV plaatst conform de aan haar op 4 december 2009 verstrekte vergunning met kenmerk WSV/2009-1138 buiten de territoriale wateren in de exclusieve economische zone de funderingen ten behoeve van de bouw van windpark Buitengaats. De hoekpunten van het windpark bevinden zich op de volgende posities:

Easting ETRS89	Northing ETRS89	Noorderbreedte ETRS89	Oosterlengte ETRS89	Noorderbreedte ETRS89	Oosterlengte ETRS89
698353,19	5988228,94	54,00420	6,02674	54° 0,252′	6° 01,605′
695545,22	5995455,89	54,07013	5,98861	54° 4,208′	5° 59,317′
699836,19	5996179,89	54,07498	6,05457	54° 4,499′	6° 03,274′
702846,16	5988382,94	54,00383	6,09530	54° 0,230′	6° 05,718′

In verband met de bescherming van dit windpark en de scheepvaartveiligheid is het noodzakelijk een gedeelte van het zeegebied (veiligheidszone) rondom het windpark te sluiten voor het scheepvaartverkeer. Dit is het zeegebied aangegeven op de in de bijlage bij de bekendmaking behorende kaart, waarvan de grens 500 meter van de buitengrens van het windpark ligt. Het gesloten gebied dient te worden beschouwd als een veiligheidszone als bedoeld in artikel 60 van het op 10 december 1982 te Montego-Bay tot stand gekomen Verdrag inzake het recht van de zee (Trb. 1983, 83). Deze bepaling is geïmplementeerd in artikel 6.10 van de Waterwet en nader uitgewerkt in artikel 8 van de Beleidsregels inzake toepassing Wet beheer Rijkswaterstaatswerken op installaties in de exclusieve economische zone.

Er is voor gekozen om een gebied van 500 meter rondom het gehele windpark voor de scheepvaart te sluiten en niet voor het sluiten van een gebied van 500 meter rondom iedere turbine en het zich eveneens in het windpark bevindende transformatorstation. Dit omdat het windpark functioneel en geografisch één geheel vormt.

Het besluit tot instellen van een veiligheidszone rondom windpark Buitengaats, waarbij het windpark gesloten is voor scheepvaartverkeer omwille van de veiligheid, wordt genomen op basis van het nu geldende beleid. In het Nationaal Waterplan 2009 – 2015 is aangegeven dat voorwaarden worden onderzocht waaronder eventueel medegebruik van bijvoorbeeld recreatie en duurzame niet-bodemberoerende visserij zou kunnen plaatsvinden en dat dit mogelijk zal leiden tot een heroverweging van het huidige doorvaarverbod voor deze typen van activiteiten. Van 23 december 2014 tot en met 22 juni 2015 heeft het ontwerp Nationaal Waterplan 2016 – 2021 ter inzage gelegen. Hierin is over doorvaart en medegebruik het volgende opgenomen:
‘Op dit moment is doorvaart en medegebruik van windparken op zee niet toegestaan. Verschillende stakeholders zoals de recreatievaart en de (beroeps)visserij willen deze gebieden openstellen vanwege de toenemende drukte op zee en de verkleining van de visgebieden. Doorvaart en medegebruik van windparken kan bijdragen aan efficiënt ruimtegebruik en biedt bovendien kansen voor versterking van het duurzaam gebruik en de biodiversiteit van de Noordzee. De intentie is daarom om operationele windparken onder voorwaarden open te stellen.
Op basis van de testresultaten zal eind 2015 een definitief besluit worden genomen over het al dan niet toestaan van doorvaart en medegebruik. Wanneer doorvaart en medegebruik wordt toegestaan, wordt aan de volgende voorwaarden gedacht:
- *Doorvaart wordt mogelijk gemaakt voor vaartuigen kleiner dan of gelijk aan 24 meter lengte, onder voorwaarden die handhaafbaar moeten zijn en moeten leiden tot een acceptabel niveau van Search and Rescue (SAR)-mogelijkheden.*
- *Medegebruik wordt mogelijk gemaakt voor recreatie en activiteiten die niet leiden tot bodemberoering en voor aquacultuur en andere vormen van duurzame energieopwekking. Daarbij vindt de belangenafweging plaats in het kader van het instellen van de veiligheidszone rondom het windpark of – voor zover het gaat om gebruiksvormen met vaste constructies – de vergunningverlening.*
- *Voor innovatieve activiteiten geldt dat niet alle vormen van doorvaart en medegebruik kunnen worden toegestaan. Per initiatief zal beoordeeld worden wat de risico’s zijn als het gaat om mogelijke hinder en schade aan het windpark en voor de handhaafbaarheid.’*

Een definitief besluit op dit punt zal zijn opgenomen in het Nationaal Waterplan 2016 – 2021, dat wordt vastgesteld op 22 december 2015.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
namens deze,
het afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zee en Delta,
M. Harte